

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE				EQUIPO				PILOTO				FED	COPILOTO				FED	VEHICULO					
1	BLENDIO				KIA BLENDIO				ENEKO CONDE PUJANA				ESP	LUKAS SERGNESE BERMÚDEZ				ESP	KIA SOUL EV					
3,5	0,3	2,7	2,5	2,8	-0,3	0	-0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2	-0,2	0,4	0,4	0	0,3	0,4	0,5	0,2	1	-0,1	1	0,2
-0,1	-0,4	0,3	0	-0,3	-0,3	-0,2	0	0,1	-0,3	0,8	-0,6	-0,7	-0,7	-0,1	-0,5	0,4	0,5	-0,1	-0,5	-0,3	0,2	-0,1	-0,3	-0,3
0	0,6	0,3	-0,1	-0,3	-0,7	-0,3	0,8	0	-0,1	0,3	0	0	0	0,5	0,4	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	-0,2	-0,4
0,1	-0,2	0,5	0,5	0,2	-0,1	-0,1	-0,2	0	0,2	0	0,2	0,2	0,3	0,6	0,6	0,3	0,3	0,2	0,3	-0,1	0,5	0,1	0,2	0,3
-0,4	-0,1	0,4	-0,1	0	-0,3	0	0	0,8	0,3	-0,1	-0,4	0	-0,9	0,8	0,6	0,3	0,4	1	0,4	0,8	0,1	0,3	0	0,3
-0,3	-0,1	-0,2	0,5	-0,2	0,7	0	0	0	0,6	0,6	0	-0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,6							
2	ESCUDERÍA BENGAL				RED COW RACING				DIDIER MALGA				FRA	ANNE VALERIE BONNEL				FRA	KIA E-NIRO					
0,2	0,1	0,6	0,4	0,3	0,3	0,3	0,1	0,4	0,5	0,8	0,5	1	0,6	0,9	0,7	0,9	0,8	0,8	0,3	0,4	0,5	0,5	0,7	0,5
0,6	0,4	0,4	0,3	0,5	-0,2	-0,1	0,3	0,1	0	0,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,1	-0,1	0,4	0,3	0,6	0,4	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3
0,3	0,8	-0,1	-0,1	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0	0,2	0,1	0,5	0,9	0,7	0,7	0,7	0,5	0,6	0,4	0,2	0	0,1	0,1	0,4
0,4	0,1	0,2	0,6	0,6	0,5	0,7	0,3	0,6	0,8	0,6	0,7	0,9	0,6	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8	0,5	0,4	0,7	0,6	0,3	0,2
0,3	0,7	0,5	0,5	0,4	0,4	0,2	0	0,7	0,2	0,2	-0,8	-0,3	-0,3	1	0,2	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,5	0,5	0,4	0,5
0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,5	0,7	0,6	0,7	0,9	0,9	0,7	0,2	0,4	0,5	0,3	0,4	0,5							
3	ESCUDERÍA BENGAL				HYUNDAI MOTOR C				MICHAL ZDARSKY				CZ	JAKUB NABELEK				CZ	HYUNDAI KONA ELECTRIC					
0,7	0,5	0,8	1	1,3	1,4	1,2	1,6	1,6	1,5	1,2	1,1	1,2	0,7	1,5	1,2	1,1	1,4	1	0,7	0,4	1,5	0,6	1,2	0,4
1,1	0,9	0,6	0,8	1	0,1	0,7	1	1,2	0,9	1,1	0,7	0,8	0,4	0,7	0,9	0,7	1,1	0,8	0,4	0,5	1,3	0,8	0,6	0,7
0,4	1	1	0,3	0,6	0,6	0,3	1,3	1	1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	0,7	1,2	1,3	0,9	1,3	1,1	0,7	0,5	1,1	1,3
1	0,6	0,5	1,1	0,7	0,8	0,6	0,7	1,9	0,9	1,1	1,2	1,3	1,1	0,7	1,6	0,7	1	0,9	0,8	0,7	0,7	1	1,1	0,8
1,2	1,1	0,8	0,8	1,3	0,9	0,7	0,4	1,3	1,1	0,4	0,1	0,7	-0,1	1,3	0,8	1,2	0,7	0,8	1,3	0,8	1,1	0,5	0,8	1,1
0,4	1,1	0,8	1,6	0,8	0,9	1,9	0,6	1	1,2	1,4	1	0,7	1	0,8	0,8	1,1	0,9							
4	REAL PEÑA MOTORI				CAS LORAUTO IBIL				CARLOS SERGNESE MASTELLI				ESP	JOSEBA RODRÍGUEZ TELLECHEA				ESP	MG ZS					
0,5	0,5	0	-0,3	0,4	0	0,4	-0,1	0	0,4	0,7	0,2	0,5	-0,3	0,1	0,3	0,5	0	0,6	-0,1	0	0,5	0	0,2	-0,3
0,4	-0,1	0,2	0,7	-0,4	0	-0,2	-0,6	0	-0,2	-0,1	-0,3	-1,2	-0,1	-0,2	-0,2	0	0,1	-0,3	-0,9	0	0,3	-0,3	-0,5	0,2
0,5	0	0,3	-0,1	0,5	-0,1	0	0,1	0,1	-0,2	0,1	-0,1	0	-0,1	0,4	0,3	0	0,5	0,7	0,4	0,2	0	0,1	0,1	-0,1
0,4	-0,4	-0,2	0,6	0,4	-0,3	0	0,4	0,2	-0,2	0,4	0,6	0,1	0,2	0,3	0,4	0	0,3	0,1	0,3	-0,4	0	0,2	0,7	0,6
0,2	0,3	0	0,4	-0,1	-0,1	0,5	0,3	0,4	0,4	-1	-0,8	-0,3	-0,4	0,9	0,3	0	0	0,5	0,3	0,1	0	-1,3	0,2	0,2
-0,9	0,1	0	0,6	-0,1	-0,5	-0,5	0,7	-0,2	0,2	0	0,5	-0,2	0	-0,3	0	0,3	0,5							

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE			EQUIPO			PILOTO			FED	COPILOTO			FED	VEHICULO									
5 ESCUDERÍA BENGAL TEAM AUTOTEST M GUIDO GUERRINI																								
										ITA	ARTUR PRUSAK					POL	KIA E-NIRO							
1	0,9	1,2	1,4	1,2	0,4	0,3	0,3	0,7	1	0,5	0,6	0,5	0,4	0,4	0,5	0,7	0,4	0,8	0,1	0,3	0,9	0,4	0,1	0,1
-0,2	0,1	0,3	0,1	-0,1	0	0,4	0,3	0,3	0	0,9	0,3	0,8	0,8	1,5	1,3	1,6	0,4	0,6	0,1	0,7	0,4	0,1	0,3	0,2
0,4	0,8	0,5	0,3	0,5	0,5	0,3	0,6	0,6	0,4	0,8	0,2	0,1	0,8	0,3	0,2	0,4	0,4	0,9	1,3	0,1	0,6	0,5	0,3	0,5
0,5	-0,2	0,3	0,6	0,5	0	0,8	0,3	0,4	0,3	0,4	0,6	0,7	0,7	0,6	0,4	0,7	1	0,8	0,6	0,4	0,6	0,5	0,6	1
0,9	0,5	0,9	0,6	0,7	1	0,8	0,5	1	1,3	0,9	0,3	0,8	0,4	1,4	0,7	1	1	0,9	0,7	1	0,5	0,1	0,5	0,5
0,5	0,2	0,5	1	0,5	0,7	0,6	0,4	0,4	0,6	0,8	0,6	0,4	0,3	0,4	0	1	0,9							
6 AMD GORICA MAHLE AMD GORIC FRANKO SPACAPAN																								
										SVN	SEBASTJAN KOBAL					SVN	KIA E-NIRO							
0,3	0	0,6	-0,3	-0,2	0,6	0,2	1,1	0,9	1,4	1,2	0,5	0,4	-0,1	0,5	0,2	0,6	0,7	1,4	0,8	0,4	1,1	0,7	0,7	0,8
0,7	0,1	0,2	0,5	0,2	0,8	0,7	0,3	0,8	0,9	1,2	0,7	0,8	0,6	0,5	1,2	0,3	0,9	0,5	0,7	1,1	1,5	1,3	1,1	1,4
1,8	0,6	0,5	0,4	1,1	1,4	1,5	0,1	0,2	0,2	0,5	0,2	-0,2	0	-0,1	-0,1	0,1	0,3	0,6	1,4	-0,1	0,1	0,4	0,7	0,5
0,1	0	0,4	0,7	0,6	0,4	0,9	0,5	0,7	0,8	1	1	0,7	0,5	0,6	0,6	0,4	1,1	0,7	0,2	0,2	0,6	0,9	-0,4	-0,3
-0,1	-0,1	0,1	-0,1	0,3	0,2	0	-1,5	0,8	8,6	0,4	-2,2	-10	-10	1,6	0,2	0,4	0,5	1	0,7	0,8	0,7	-0,1	1,3	1,3
0,6	1,2	-0,1	0,6	0	-0,9	0,3	0,1	0,4	0,6	0,5	0,7	-0,2	0,1	-0,2	-0,4	0,2	0,1							
7 ESCUDERÍA BENGAL HYUNDAI KORYO C JOSÉ MANUEL PÉREZ AICART																								
										ESP	JAVIER HERRERA ALEJOS					ESP	HYUNDAI KONA EV							
0,7	-0,5	0,9	-0,2	0,1	-0,1	-0,1	-0,4	-0,4	-0,2	0,4	0,1	0,9	0,2	0,9	0,5	0,8	0,5	0,6	0,1	-0,2	0,2	0,1	0,3	0,4
0,2	0,6	-0,2	-0,2	0,3	0	-0,2	0,2	0,2	-0,1	0,2	-0,2	0,2	0,3	0,4	0,6	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0	0	0,1	0,2
-0,1	1	-0,1	0	-0,1	0	-0,2	0,1	-0,2	-0,2	0,3	-0,2	0,6	1	0,6	0,6	0,6	0,2	0,4	0,2	-0,3	0,1	0,2	-0,2	0
-0,1	-0,1	0,3	0,4	0,3	0,3	0,5	0,1	0,4	0,4	0,8	0,7	0,3	0,4	0,6	0,3	0,1	0,3	0,7	-0,1	0	-0,1	-0,1	0	0,1
0	0,2	0,3	0	0,2	0,4	0,5	0	0,2	-0,5	0,1	-1,4	-0,1	-0,4	0,8	0,2	0,3	0,7	1	0,6	0,8	0	-0,1	0	0,1
0	0,3	0,6	1,2	0,8	0,1	0,3	0,2	0,6	0,8	0,6	0,5	0,1	0,4	0,2	0,4	0,3	0,9							
8 BLENDIO BLENDIO RICARDO GONZÁLEZ POZUETA																								
										ESP	JOSE MANUEL SALAS FUENTEVILLA					ESP	KIA E-NIRO							
0,1	0,1	0,6	0,5	0,8	0,6	0,3	0	0	0,6	0,5	0,2	0,4	0,3	0,8	0,4	0,7	0,7	0,6	0,3	0,3	0,3	0,2	0,5	-0,2
0,2	-0,1	0,3	0,1	0	0	-0,1	0	0	-0,3	0	-0,4	0	-0,2	-0,6	-0,4	0,5	0	-0,3	-0,1	0,1	0,1	0	0	-0,1
0,1	0	-0,2	0,2	0,5	0,3	0	0,2	0,2	-0,3	0,2	0	0,1	0,8	0,5	0,1	0,4	0,2	0,6	0	0,4	0	0,1	0,1	0
0,2	-0,2	0,6	0,4	0,2	0,3	0,4	-0,1	-0,1	0	-0,1	1,4	0,9	0,3	0,4	0,8	0,4	0,5	0,4	0	0,2	0,6	-0,1	0,3	0,6
0,1	0,4	0,4	0,2	-0,1	0	-0,1	0	0,1	0,2	0,1	-0,5	-0,1	-0,5	1,3	0,3	0,5	0,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	1,1
0,8	0,4	0,3	0,5	0,7	0,1	0,3	0,3	0,5	0,6	0,5	0,9	0,2	0,5	0,6	0,6	0,2	0,8							

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE				EQUIPO				PILOTO				FED	COPILOTO				FED	VEHICULO								
9 REAL PEÑA MOTORI MOBILIZE POWER S JOSE IGNACIO MARCOS																											
													ESP	ALFONSO OIARBIDE ASKONDO							ESP	RENAULT ZOE ZE50 R110					
0,2	0,3	-0,1	-0,3	0	0,2	0	-0,3	-0,1	0	-0,3	-0,1	0	0,1	-0,1	0,2	0	-0,1	0,2	0,1	0,4	0,3	-0,1	0	-0,1			
0,1	-0,1	0,6	0,4	0,4	-0,2	-0,1	0	0,4	0,3	-0,2	0,2	0	0,4	-0,2	-0,1	0,1	-0,4	-0,1	-0,8	-0,1	-0,1	0	0	-0,2			
0	-0,1	-0,1	-0,2	0,1	0,3	0,1	-0,1	0	0,2	-0,1	0,1	0,1	0,2	0	0,1	0	-0,1	0,1	0,2	0	0	-0,3	0	0			
0	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	-0,7	-0,1	0	-0,3	0	-0,2	0,1	0	0,1	0	0	0,1	0	0,1	0,4	0,4	0,1			
0,2	0,5	0,4	0,3	0,4	0	0	0,5	0,5	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,5	0	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3	0,2	0	0,3	0,4	0,3	0,5			
0,3	0,8	-0,1	0,3	0	-0,1	0	-0,2	-0,5	0	0,1	0,4	0,1	0,5	0,3	0	0,1	0,7										
10 ESCUDERÍA BENGAL HYUNDAI - PHOENIX MARTIN PETERKA																											
													CZE	PETR BENES							CZE	HYUNDAI KONA ELECTRIC					
0,8	-0,6	-0,2	-1	-0,7	-0,4	-0,2	-0,3	-0,1	0	0,5	-0,1	0,2	0,7	1,1	0,7	0,6	0,6	0,7	0,8	1	1,5	0,8	0,9	0,6			
0,9	1	0,5	0,5	0,2	-0,9	-0,4	-0,8	-0,6	-0,5	0	-0,3	0	-0,1	-0,1	-0,1	0,2	0	0,1	-0,1	0,4	0,9	0,9	0,8	1,2			
1,2	1	0,2	0,2	0,7	0,3	0,5	1,1	0,5	1,1	0,9	0,7	1,1	1	0,9	1,4	1,4	1,4	1,5	1	0,8	0,7	0,6	0,6	1			
0,9	0,8	0,3	1,2	1	1	1,4	1,1	1	1,1	1,3	1	1,1	0,8	0,9	1,3	1,3	1,1	1,2	0,6	0,9	0,8	0,5	0,5	0,2			
0,7	1,2	0,9	0,5	0,7	0,3	0,4	0,3	1,6	0,3	0	0,4	-0,5	-0,9	1	0,3	0,5	0,7	0,7	0,9	1,2	0,2	0	0	0,2			
0,2	0,5	0,3	0,7	0,1	0	0,5	0,7	0,6	0,5	1	1,5	0,7	0,2	1	1,4	1,3	1,1										
11 ESCUDERÍA BENGAL HYUNDAI MOBIKOR LUCAS PÉREZ GARCÍA																											
													ESP	MIGUEL ÁNGEL CASADO LOZANO							ESP	HYUNDAI KONA EV					
0,5	0	0	-0,4	0	0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,2	0,3	-0,1	0,1	0,5	0,4	0,1	0	-0,2	-0,2	0,3	-0,4	0,6	0,1	0,3	0,2			
0,2	-0,1	-0,2	0,3	-0,2	0	-0,2	-0,1	-0,1	-0,3	0	0	-0,9	0,3	-0,8	-0,2	-0,4	-0,2	-0,4	-1	0	0,3	-0,1	-0,7	-0,3			
0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	-0,8	0,7	0,2	0,5	0,3	0	-0,1	0,1	0	0,1	0,3	0,3	0,2	0,7	0,3	0,6	0,6	0,9	0,6			
0,6	0,5	0,2	0,2	0	-0,6	-0,3	0	-0,3	-0,1	-0,2	0,1	0	-0,5	-0,1	0	0	-0,1	0	-0,2	0	0	-0,1	-0,3	-0,1			
-0,1	-0,4	0,4	-0,5	-0,1	-1	-0,1	0	0,3	0	-0,6	-1,5	-0,9	-0,9	0,5	-0,8	0,1	-0,1	0,1	-0,2	0,2	-0,1	-0,2	-0,5	0,2			
-0,1	0,1	-0,4	0,2	-0,1	-0,9	-0,1	-0,1	-0,5	0,1	-0,1	-0,1	0,1	0	-0,2	0,1	-0,1	0										
12 CAR POINT VW CZ CAR POINT VW CZ MIROSLAV TIMURA																											
													CZE	PETR TIMURA							CZE	VOLKSWAGEN ID.3 PRO					
-0,1	-0,7	-1,3	-2,3	-1,3	-2,1	-2	-1,9	-2	-1,8	-2,2	-1,5	-2,5	-3,2	-2,7	-3,2	-3	-3	-2,6	-4,3	-4	-1,7	-4,2	-3,9	-4			
-4,1	-3,1	1,2	2,1	1	0	-0,2	-0,7	0,4	0,9	0,7	-1,5	-1,2	-0,4	-1,3	-1,2	-1,6	-1,7	-2,2	-2,8	-1,8	-2	-1,7	-1,7	-1,5			
-1,7	-2	2	1,5	2,5	2,3	2,1	2,7	2,3	2,5	2,4	2,1	3	2,9	2,7	2,8	3,1	2,5	3,6	3,8	4,1	3,7	3,2	3,5	3,6			
3,2	3,7	1,9	1,4	-0,2	0,5	1,4	1	0,4	1,1	1	1,1	2,1	1,1	2,1	1,7	1,3	1,3	1	1,2	1,5	1,7	1,1	0,4	0,8			
0,7	0,2	0,9	-0,1	-0,2	0,1	0	-0,1	-0,2	0,2	-0,6	-0,7	-1,1	-1,3	0,6	-0,9	-1	-0,2	0,7	0,6	1,1	0,9	0,1	0,2	0,3			
0,2	0,4	-0,5	0	-0,5	-0,6	-0,1	-0,4	-0,1	-0,3	-0,1	0,7	0,3	0,1	0,4	0,3	0,2	0,7										

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup
www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE			EQUIPO			PILOTO						FED	COPILOTO						FED	VEHICULO			
14	ESCUDERÍA BENGAL			INFOCAR COMUNIC			JAIME HERNÁNDEZ ROSADO						ESP	JORGE HERNÁNDEZ PEINADOR						ESP	¿CHE TAYCAN 4 CROSS TUR			
0,2	-0,8	-0,1	-0,2	0,6	1,7	2	1,8	1,6	1,6	-0,2	0,2	-0,4	0,1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,2	0,3	0,5	0,5	0,9	1,2	1,2
1,1	2	-0,3	0,2	-0,4	0	0,4	1	0,7	0,9	1,7	1,4	1,1	1,8	2,1	2,4	1,4	0,5	0,3	0,5	0,8	0,8	1,2	1	1,5
1,3	2,5	0	-0,2	0,5	0,9	0,9	0,2	0,3	0,6	0,6	0,7	0,2	0,7	0,2	0	0,1	0,1	0,3	-0,1	-0,3	-0,3	-0,2	0,5	0,5
0,9	0,8	0,6	1,2	1	0,9	1	0,8	1,5	1,3	1,5	1,6	2	1,8	1,8	1	1,3	1,5	1,4	0,4	0,1	0,4	0,1	0,2	0,9
0,1	0,1	0,5	0,8	0,8	1,4	1,4	1,4	0,5	3,5	3,4	3,6	4	3,6	0,7	0,3	0,4	0,9	0,8	0,9	0,7	-0,1	0,5	0,4	0
0,5	1,4	0,6	1,2	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,7	1	0,6	0	-0,1	0,5	-0,2	1	0,6							
15	CASTRILLÓN MOTOR			GUPPY - ASTURDAI			CARLA ÁLVAREZ SANJURJO						ESP	DANIEL REMÓN RODRÍGUEZ						ESP	HYUNDAI KONA EV			
0,2	-0,5	-0,2	0,2	0	0,2	0	0	-0,1	0,5	0,3	0,2	0,4	0	0,4	0,3	0,1	-0,2	0,1	0,6	0,8	0,6	0,5	0,2	0,3
0	0,1	0,4	0,3	0,3	0	0,1	0	0,2	-0,4	-0,7	0,2	0,5	-0,4	0,1	0,2	0,4	0,2	-0,2	-0,2	0,3	0,2	0,6	-0,1	0,2
-0,1	-0,1	0,3	-0,2	0,1	0,3	0,1	0,9	0,2	0,2	0,4	0,5	0,6	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,7	0,4	0,3	0	0,1	0,1	0
0,1	0	0	-0,1	0,2	0	-0,1	0,2	0	0	-0,3	0	0,8	0,4	0,8	1	0,8	0,4	0,5	0,1	0,3	0,3	0,6	0,2	0,1
0,2	0,3	0,1	-0,1	-0,2	-0,3	0	-0,2	0,3	0,3	0,5	0,4	0	0,1	1,4	0,5	0,9	0,3	0,4	0,5	1	0,2	0,5	0,7	0,5
0,1	0,3	-0,4	0,2	0	0,4	0,5	0,4	0,5	0,8	0,5	0,9	-0,2	0,2	0,1	0,4	0,8	0,8							
16	REAL PEÑA MOTORI			IBIL			CARLOS LOURIDO LEGASPI						ESP	RAQUEL CARDADOR GIL						ESP	RENAULT ZOE ZE50 R110			
0,6	0	0,3	0,1	0,1	2,3	0,7	-0,1	0,2	-0,2	0,5	0,4	0,3	0,1	1,8	1,7	0,6	0,6	2,2	1	1,6	1,4	1,5	1,1	0
1,7	1,4	0,9	1,6	1,7	2,1	2,4	2,2	1,5	1,7	3,2	2,9	2,1	4,3	3,6	3,5	3,5	3	2,9	2,6	0	0,3	0,3	-0,2	0,1
0,8	0,6	1,2	0	0,6	-0,3	-0,1	0	1	0,1	0,8	-0,2	0,2	1	0,6	0,8	1	0	-0,2	0,4	-0,1	1	1,1	1,4	0,3
1,8	1,6	1,1	0,9	1	0,5	2,3	2,1	1,2	1,8	0,9	2,4	-0,2	0,2	0,7	1,7	1	1	1	0,6	1,4	2,1	0,2	0,2	0,1
-1,3	1,4	-0,2	0	0,9	1	0,9	0,7	0,6	0,1	0,9	0,4	0,2	0,9	1,5	0,8	2	0,6	2	2,4	3,7	2,5	1,6	3,5	2,5
2,6	4,4	1,5	1,4	0	0,1	-0,6	0	-0,1	0,5	0,3	0,5	-0,2	0,4	0,1	1,7	0,9	1,8							
17	LORENZO SERRANO			JAGUAR ECOTEAM			LORENZO SERRANO GALLEGOS						ESP	RUTH HABOBA BACCALIAN						ESP	JAGUAR I-PACE EV400			
1,3	0,6	0	0,7	0	0,6	0	0,2	0,5	-0,3	0,8	1,3	0,3	1,9	1	0,5	0,8	0,4	1,5	-0,4	0,7	1	1,1	0,6	-0,3
0,1	2,2	-0,6	1,4	1,2	3,8	0,8	0,3	1,2	1,9	0,9	1,2	1,2	1,6	1	2,2	1,4	0,8	0,4	-0,3	1	1,1	1,3	0,4	0,5
0,5	0,5	-1,2	-1	-0,1	0,4	0,8	0,7	-0,1	0,1	0,5	1	1,2	0	1	1,2	0,2	0,3	0,5	0,3	1,3	1,8	-0,2	0,6	0,6
0,1	0,5	0,9	0,3	0,6	0,1	0,2	0	0,8	0,1	0,6	0,4	0,6	0,4	0,1	0	0	0,9	0,1	0,3	0,5	0,7	-0,4	0,6	0,6
-0,3	-0,7	-0,3	0,7	0,5	0,1	0,4	-0,2	0,2	0,3	0,1	-0,5	-1,1	0	0,6	0,2	1,2	0,4	1,1	0,8	-0,2	0,2	-0,2	0,2	0,3
0,4	0,3	0,1	1,2	0,9	0,8	0,4	0,3	0,6	-0,3	1,3	0,7	0,4	0,2	0,3	0,3	-0,9	-1							

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE				EQUIPO				PILOTO				FED	COPILOTO				FED	VEHICULO					
18	ESCUDERÍA BENGAL				VOLKSWAGEN DRIV				LUIS RODRÍGUEZ MOYA				ESP	ÁLVARO RODRÍGUEZ MOYA				ESP	VOLKSWAGEN ID.3 PRO S					
0,8	0,5	2,3	1	1,9	-0,4	0,8	0,5	1,1	0,7	1,2	0,9	1,3	1,9	1,2	1,5	0,8	0,9	0,6	0,8	2,6	1,4	0,9	1,2	1,3
2,2	3,5	0,4	0,6	0,1	0,9	0,9	0,9	2,1	2	2,8	3,7	3,2	2,9	4,3	3,6	2,9	2	1	0,9	0,8	0,1	1,3	0,8	0,8
0,5	0,8	0	0,1	0,9	0,9	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,9	0,7	0,5	0,6	1	1,1	0,8	1,3	1,1	1,6	0,6	1,2
1,9	1,8	0,8	1,7	2,1	1,6	3,2	2,4	3	3,1	2,7	4,1	1,8	0,6	0,9	2,1	1,4	1,1	2,2	-0,4	1,1	1,3	1,6	0,6	1,1
0,9	1,1	0,9	1,3	1,6	1,5	2,3	1,2	1,5	0,1	0,3	1,3	0,7	0,5	3	0,6	1,1	1,5	2,4	0,9	1,7	1,1	-0,1	0,4	1,4
-0,7	1,1	0,8	2	1	0	0,8	1	1,2	1,1	1,3	1,4	0,9	0,6	1,3	0,8	0,9	1							
19	ESCUDERÍA BENGAL				ADE CONSEIL - BEL				ANTOINE DECHAMPS				BEL	RAQUEL GONZALO Y CIFUENTES				ESP	VOLKSWAGEN ID.3 PRO S					
0,2	0	0,1	0	0,1	0,1	-0,1	0	0	0	0,1	0	0,1	0,4	0,5	0,3	0,2	0,1	0	0,2	0,2	0,6	0,5	0,6	0,4
0,5	0,4	0,7	1	0,9	0,7	0,9	1	1,1	1,3	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	1,5	1,8	1,8	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3
2,1	2,6	0,4	0,3	1	1	1	1,3	1,1	0,9	1,2	1,2	1,7	1,8	1,7	1,8	1,5	1,1	1,4	0,9	0,6	0,1	1,1	0,7	1
1	0,7	1	1,4	1,5	1,7	1,9	1,7	1,8	2,1	2,2	2,1	2,2	2,2	2,6	2,7	2,7	2,5	2,7	2,7	3	3,1	3	0	0
0	0,1	0,3	-0,1	-0,2	0,1	-0,6	-0,8	0	0,5	-0,1	-0,8	0	-0,3	0,8	0,5	0,6	0,3	-0,2	0,2	0	0,4	0,3	0,4	0,3
0,3	0,7	0,8	1,2	0,8	0,8	0,5	0,6	0,5	0,6	0,9	1,2	1,4	1,4	0,6	0,6	0,9	0,8							
20	ESCUDERÍA BENGAL				KIA AUTOMOCIÓN C				ALBERT FÁBREGA SURIÑACH				ESP	ANNA VIVES TALLÓ				ESP	KIA EV6					
-0,1	-0,5	0	0,3	1,2	-3,7	-15,9	-16,3	-16,1	-15,9	-4,5	0,2	0,1	0,4	-0,1	0,6	0,1	-0,1	0,1	0,7	0,9	1,4	0,7	0,2	-0,7
1,6	2	0,4	0,6	0,7	0,7	1,6	1,2	1,7	2,2	2,1	2,8	3,1	2,6	3	2,9	3,4	0,5	0,7	-0,1	0	0,4	0,2	0,7	0,6
0,4	0,9	0,1	-0,1	0,4	0,7	0,3	1,4	0,8	0,4	1,1	0,7	-0,1	0,8	0,6	0,7	0,6	1,2	0,9	0,2	0,6	0,7	1,1	1,4	1,5
1,8	1,8	0,7	1,5	1,2	2,1	2,2	1,9	2,4	2,4	2,4	2,7	0,8	0,5	0,9	0,9	1	1	0,7	0,3	1,4	1,1	0,9	1,6	0,5
0,2	0,2	0,1	0	0,3	0,3	0,5	0,3	0,7	0,4	0,9	0,1	0,5	-0,1	1	0,8	0,9	1,1	1,4	1,3	1,2	0,9	1,2	1,3	1,3
1,4	1,8	1,4	1,3	1	0,9	0	0,1	-0,3	-0,1	0,2	0	0,3	0,4	0,4	0,6	0,9	0,7							
21	SEAT HISTÓRICOS				CUPRA COCHES.NE				JOAN DALMAU PARERA				ESP	CARLES JIMÈNEZ VALLS				ESP	CUPRA BORN 150/58					
0,4	-0,1	0,1	0,1	0,2	0,5	0,4	0,2	0,4	0,6	0,2	0,3	0,5	0,7	1	0,9	0,7	0,7	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4	0,3	0,5
0,8	0,6	0,3	0,2	0,2	-0,3	-0,1	0	0,1	0	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,1	0	0,1	0,1	-0,1	0,2	0,1	0,3	-0,1	0,1
0,1	0,6	0	0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,3	0,4	0,6	0,6	0,6	0,7	0,2	0,3	0,4	0,4	0,8	0,6	0,1	-0,1	-0,3	0	0,2
0	-0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,8	0,5	0,8	0,8	0,8	1	0,8	0,5	0,3	0,6	0,4	0,4	0,7
0,3	0,2	0,6	0,3	0,3	0,1	0,2	-0,2	0,6	0,1	0	-1,5	-0,6	-1	1	0,6	0,8	0,7	0,6	0,5	0,3	0	0,4	0,3	0,5
0,2	0,5	0,4	0,5	0,1	0,5	0,9	0,7	0,8	1	1	1,1	0,3	0,4	0,5	0,4	0,9	0,7							

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE				EQUIPO				PILOTO				FED	COPILOTO				FED	VEHICULO					
22	MADRID HISTÓRICOS				VOLKSWAGEN DRIV				JUAN COLLIN CAMACHO				ESP	JUAN CARLOS ANDREU PINILLOS				ESP	VOLKSWAGEN ID.3 PRO S					
0,6	0,9	1,7	1,6	2	2,8	3	2,8	3,4	3,8	4,6	4,5	4,9	5,3	6	6,2	6,3	6,3	6,7	6,5	4,7	5,4	5,5	5,7	6,1
6,2	6,6	4,5	4,9	4,9	2	2,8	3	3,1	3,7	4,2	1,6	1,8	2,5	2,7	2,8	2,9	2,9	2,7	2,7	1,8	2,3	2,2	2,4	2,4
2,1	2,2	1	1,1	2	1,5	1,8	1,8	1,9	1,7	2,1	2,1	2	2,1	2,2	2,6	2,1	1,6	1,9	1,8	1,2	2	2,3	2,6	2,1
2,3	3,6	2	2,4	2,8	2	3,2	2,8	3,2	3,1	2,9	2,6	2,6	2,1	2,2	2,8	2,7	1,6	1,6	1,8	2,4	2,5	3	2,4	2,6
3	2,4	2,2	2,3	2,4	2,5	2,4	2,5	2,5	2,3	2	1,2	0,2	0,1	1,3	1,6	1,7	2,5	2,6	1,6	3,2	2,5	2,3	2,7	2
1,6	2,4	1,1	2,3	2	2,8	1,5	1,4	1,9	2,3	2,6	2,6	1,8	2	3	2,7	2	2,5							
23	SEAT HISTÓRICOS				CUPRA - ESPAÑA				FRANCISCO JAVIER HERNÁNDEZ ROSAD				ESP	DIEGO HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ				ESP	CUPRA BORN 150/58					
0,8	-0,3	0,5	0,4	0,7	0,4	0,7	0,5	0,9	0,7	0,7	0,4	0,9	0,1	0,7	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	0,6	0,9	0,6
0,9	1	0,6	0,8	0,6	0,7	0,6	0,4	1,1	1,4	1	1,1	1,1	1,5	1,4	0,9	0,6	0,4	0,4	0	0,7	0,2	0,8	0,3	0,2
0,9	1,1	0,4	-0,1	0,4	0,5	0,5	0,8	0,7	0,4	0,8	1	0,8	1	0,9	1	1	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	0,3	0,4	0,6
1,1	-0,2	0,2	0,9	0,6	0,7	0,6	0,5	0	0,4	0,4	0,6	0,8	0,4	1,1	0,3	0,3	0,6	0,4	0,4	0,4	0,9	1	1	0,9
0,7	1	0,8	0,4	0,4	0,5	0,1	-0,2	0,4	0,3	0,4	0,2	-0,2	-0,3	0,7	0,7	0,1	0,3	0,4	0,7	0,3	0,2	0,3	0,5	0,6
0,2	0,8	0,5	0,6	0,5	0	0,2	0,1	0,4	0	0,4	0,6	0,2	0,5	0,8	0,6	1	1,5							
24	ESCUDERÍA BENGAL				CIRCUTOR ELECTR				JOSE VICENTE MARTÍNEZ ALCAZAR				ESP	EDUARDO GÁLVEZ MORENO				ESP	KIA E-NIRO					
0,3	0	0,1	0,2	-0,1	0,5	0,7	0,5	0,7	0,8	0,6	0,9	0,8	0,9	0,8	0,6	0,7	0,9	1,2	0,6	0,6	0,5	0,5	0,1	0
-0,3	0	0,4	0,5	0,4	0,2	0,3	0,4	0,4	0,7	1	0,4	0,3	0,7	0,8	0,7	0,1	0	0,6	0,3	0,6	0,8	0	-0,1	0,2
-0,1	0	0,2	0	0	0	0,1	0	0,1	-0,1	-0,1	0	0,5	1	0,9	0,7	0,9	1	1,3	0,3	0	0	0,1	-0,2	0,5
0,5	-0,1	0,1	1,1	1	0,7	0,9	0,8	0,6	0,8	1	0,5	0,9	0,6	0,6	0,7	0,8	0,4	0,7	0,9	0,3	0,8	0,3	0,2	0,1
-0,1	-0,1	0	-0,1	-0,2	-0,3	-0,2	-0,4	1,1	0	0	-1,2	-0,2	-1,1	1,4	0,1	0,9	0,6	0,8	0,8	0,9	1,2	0,4	0,8	0,4
0,3	0	0,3	1,1	0,6	0,8	0,4	0,9	0,9	0,8	1,3	1,2	0,5	0	0,1	0	0,9	0,8							
25	ESCUDERÍA BENGAL				ACCIONA ENERGÍA				CARLOS DELGADO DOMÍNGUEZ				ESP	FERNANDO PINA RUBIO				ESP	KIA E-NIRO					
-0,3	-1,6	-0,2	-0,5	-1,2	-0,8	-1,2	-1	-1,6	-0,7	-1,8	-0,5	-0,1	0,3	-0,1	-0,2	-0,6	-1,2	-0,5	-1,3	-0,5	0	-1,3	-1,3	-0,4
-0,9	-0,7	-2,1	-0,9	-1,5	-0,2	-0,3	-0,7	-0,6	-0,2	1,7	1,3	0,7	0,5	0,6	0,5	0,9	0,2	-1,2	-1	-1,2	-0,9	-1,3	-1,2	-1,1
-1	-0,1	-0,3	-1,1	-1,3	-0,5	-1	-1,1	-0,9	-0,6	-1,3	-1,3	-0,8	-1,1	-1,2	-1,4	-1,4	-1,4	-1	-0,7	0,2	0	0,3	0,4	0,1
1	0,6	0	0,1	-0,6	-0,3	-0,1	-0,1	-0,1	0	0,3	0,6	-0,3	-0,6	-0,7	-0,1	-0,2	0,1	-0,1	-1,3	-1	-1	0,1	-0,8	-2,1
-1,2	-1,9	-1,4	-1,8	-0,7	-0,7	-1,4	-1,9	-0,5	-0,6	0,1	0,4	-1,1	-1,1	-0,3	-0,9	0,2	-0,2	0	-1,2	-1,1	-0,6	-0,4	0,2	0,4
-0,3	0,2	-0,3	1,1	0	-0,1	-2	-2,1	-1,8	-1,4	-1,5	-1,5	-0,7	-0,7	-0,6	-0,7	-0,8	-0,5							

4 al 6 DE MARZO DE 2022

Tramo T01 Lista de diferencia en segundos sobre la hora ideal FIA ecoRally Cup

www.ecorallyecv.com

Nº	CONCURSANTE			EQUIPO			PILOTO						FED	COPILOTO						FED	VEHICULO			
26	ESCUDERÍA BENGAL			VOLKSWAGEN MAR			ALBERTO VELLÓN BELLIDO						ESP	CARMEN ESTEVE BLASCO						ESP	VOLKSWAGEN ID.3 PRO			
3	-0,1	0,1	0,4	1	0,1	1,8	1,7	2,1	1,4	2,8	1,9	3,4	5,8	2,1	3,5	2,9	2,9	2,3	789,4	782,4	765,3	759,8	744,7	740
732,8	729	715,4	708,6	701,3	696,3	691	684,4	679,5	663,9	657,9	650,8	645,2	640,2	638,8	636	634,4	627,6	623,1	617,4	589,8	574	568	558,8	553,2
548	543	499,9	486,6	461,9	447,5	432,3	422	409,8	396,6	374,6	357,4	324,9	306	287,7	284,1	267,6	241,7	230,8	200,2	180,2	169,8	162,7	154	137,5
126,1	110,9	105,1	150,4	143,4	134,5	124,5	119,2	109,5	100,4	93,7	90,6	72,2	64,9	51,8	38,7	30,2	24	20,9	10,6	6,6	3,5	1,8	1,3	0,9
1,4	1,3	1,7	0,5	1,3	0,5	2,5	1,4	0,6	13,3	7,9	2,5	3,8	1	3,8	2,6	1,5	3,8	5,3	5,8	4,7	6,7	6,5	5,9	8
5,5	7,2	7,7	8,3	7,6	7,8	7,9	8,4	9,7	10	9,8	13,6	21,2	25,2	32,2	20,5	0	-4,1							

EN CASTELLON EL DIA 4 DE MARZO DE 2022 A LAS

HORAS

El Director de Carrera

D. MANUEL DURAN
DC-0085-CV